



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8702

(Kennziffer * H 1 1 – m 2/87)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1987

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Unfälle mit Personenschaden	4 926	4 231	+ 16,4	9 659	10 241
davon mit						
Getöteten	96	97	- 1,0	197	249	- 20,9
Schwerverletzten	1 521	1 258	+ 20,9	3 007	3 139	- 4,2
Leichtverletzten	3 309	2 876	+ 15,1	6 455	6 853	- 5,8
Unfälle mit nur Sachschaden	35 910	34 289	+ 4,7	77 647	72 180	+ 7,6
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 984	3 734	+ 6,7	8 430	8 316	+ 1,4
Bagatellunfälle ¹⁾	31 926	30 555	+ 4,5	69 217	63 864	+ 8,4
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 313	4 729	+ 12,3	11 209	10 446	+ 7,3
Straßenverkehrsunfälle	40 836	38 520	+ 6,0	87 306	82 421	+ 5,9

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												FEBRUAR 1987	
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	282	9	114	329	220	6	69	231	28,2	X	65,2	42,4	
BUNDESSTRASSEN	1090	34	420	1006	874	22	310	854	24,7	54,5	35,5	17,8	
INNERORTS	719	16	227	653	607	8	188	588	18,5	X	20,7	11,1	
AUSSERORTS	371	18	193	353	267	14	122	266	39,0	28,6	58,2	32,7	
LANDESSTRASSEN	1368	32	518	1269	1151	43	462	1024	18,9	25,6-	12,1	23,9	
INNERORTS	844	15	274	750	782	17	261	686	7,9	11,8-	5,0	9,3	
AUSSERORTS	524	17	244	519	369	26	201	338	42,0	34,6-	21,4	53,6	
KREISSTRASSEN	536	11	207	460	434	13	169	388	23,5	15,4-	22,5	18,6	
INNERORTS	324	2	104	276	297	8	94	259	9,1	X	10,6	6,6	
AUSSERORTS	212	9	103	184	137	5	75	129	54,7	X	37,3	42,6	
ANDERE STRASSEN	1650	15	508	1408	1552	18	443	1389	6,3	16,7-	14,7	1,4	
INNERORTS	1544	12	459	1315	1456	17	408	1297	6,0	29,4-	12,5	1,4	
AUSSERORTS	106	3	49	93	96	1	35	92	10,4	X	40,0	1,1	
INSGESAMT	4926	101	1767	4472	4231	102	1453	3886	16,4	1,0-	21,6	15,1	
INNERORTS	3431	45	1064	2994	3142	50	951	2830	9,2	10,0-	11,9	5,8	
AUSSERORTS	1495	56	703	1478	1089	52	502	1056	37,3	7,7	40,0	40,0	

	JANUAR BIS FEBRUAR 1987				JANUAR BIS FEBRUAR 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
											PERSONEN	
											ANZAHL	
AUTOBAHNEN	584	18	224	653	504	14	171	518	15,9	28,6	31,0	26,1
BUNDESSTRASSEN	2150	66	849	2008	2173	72	782	2086	1,1-	8,3-	8,6	3,7-
INNERORTS	1396	32	462	1267	1454	26	442	1388	4,0-	23,1	4,5	8,7-
AUSSERORTS	754	34	387	741	719	46	340	698	4,9	26,1-	13,8	6,2
LANDESSTRASSEN	2651	64	1055	2452	2828	99	1136	2513	6,3-	35,4-	7,1-	2,4-
INNERORTS	1653	31	545	1477	1838	47	599	1606	10,1-	34,0-	9,0-	8,0-
AUSSERORTS	998	33	510	975	990	52	537	907	0,8	36,5-	5,0-	7,5
KREISSTRASSEN	1020	25	391	874	1055	29	409	953	3,3-	13,8-	4,4-	8,3-
INNERORTS	634	9	215	541	687	17	221	603	7,7-	X	2,7-	10,3-
AUSSERORTS	386	16	176	333	368	12	188	350	4,9	33,3	6,4-	4,9-
ANDERE STRASSEN	3254	35	976	2788	3681	51	1131	3182	11,6-	31,4-	13,7-	12,4-
INNERORTS	3044	27	892	2604	3472	48	1045	2978	12,3-	43,8-	14,6-	12,6-
AUSSERORTS	210	8	84	184	209	3	86	204	0,5	X	2,3-	9,8-
INSGESAMT	9659	208	3495	8775	10241	265	3629	9252	5,7-	21,5-	3,7-	5,2-
INNERORTS	6727	99	2114	5889	7451	138	2307	6575	9,7-	28,3-	8,4-	10,4-
AUSSERORTS	2932	109	1381	2886	2790	127	1322	2677	5,1	14,2-	4,5	7,8

4. STRASSENVERKEHRUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	277	1	54	277	286	3	60	278	3,1-	X	10,0-	0,4-	
INNERORTS	242	1	41	240	246	3	47	234	1,6-	X	12,8-	2,6-	
AUSSERORTS	35	-	13	37	40	-	13	44	12,5-	-	-	15,9-	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	584	8	109	631	457	2	82	510	27,8	X	32,9	23,7	
INNERORTS	377	1	53	397	310	-	44	348	21,6	X	20,5	14,1	
AUSSERORTS	207	7	56	234	147	2	38	162	40,8	X	47,4	44,4	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	114	-	38	96	115	2	26	116	0,9-	X	46,2	17,2-	
INNERORTS	76	-	23	62	82	2	15	77	7,3-	X	53,3	19,5-	
AUSSERORTS	38	-	15	34	33	-	11	39	15,2	-	36,4	12,8-	
ENTGEGENKOMMT	453	18	227	506	350	19	146	400	29,4	5,3-	55,5	26,5	
INNERORTS	214	1	64	230	199	3	57	227	7,5	X	12,3	1,3	
AUSSERORTS	239	17	163	276	151	16	89	173	58,3	6,3	83,1	59,5	
EINBIEGT OD. KREUZT	1386	11	384	1423	1280	18	345	1339	8,3	38,9-	11,3	6,3	
INNERORTS	1104	6	265	1106	1056	9	246	1094	4,5	X	7,7	1,1	
AUSSERORTS	282	5	119	317	224	9	99	245	25,9	X	20,2	29,4	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	975	30	462	575	867	39	400	499	12,5	23,1-	15,5	15,2	
INNERORTS	934	27	433	558	815	30	367	478	14,6	10,0-	18,0	16,7	
AUSSERORTS	41	3	29	17	52	9	33	21	21,2-	X	12,1-	19,0-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	14	1	7	15	17	-	4	17	17,6-	X	X	11,8-	
INNERORTS	7	-	3	5	11	-	3	8	X	-	-	X	
AUSSERORTS	7	1	4	10	6	-	1	9	X	X	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	468	18	242	363	351	8	175	264	33,3	X	38,3	37,5	
INNERORTS	150	5	67	126	139	-	64	112	7,9	X	4,7	12,5	
AUSSERORTS	318	13	175	237	212	8	111	152	50,0	X	57,7	55,9	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	398	13	166	345	271	7	152	245	46,9	X	9,2	40,8	
INNERORTS	144	4	72	110	115	1	60	110	25,2	X	20,0	-	
AUSSERORTS	254	9	94	235	156	6	92	135	62,8	X	2,2	74,1	
UNFALL ANDERER ART	257	1	78	241	237	4	63	218	8,4	X	23,8	10,6	
INNERORTS	183	-	43	160	169	2	48	142	8,3	X	10,4-	12,7	
AUSSERORTS	74	1	35	81	68	2	15	76	8,8	X	X	6,6	
INSGESAMT	4926	101	1767	4472	4231	102	1453	3886	16,4	1,0-	21,6	15,1	
INNERORTS	3431	45	1064	2994	3142	50	951	2830	9,2	10,0-	11,9	5,8	
AUSSERORTS	1495	56	703	1478	1089	52	502	1056	37,3	7,7	40,0	40,0	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS FEBRUAR 1987				JANUAR BIS FEBRUAR 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	533	1	105	532	635	6	145	605	16,1-	X	27,6-	12,1-
INNERORTS	474	1	82	469	559	5	113	530	15,2-	X	27,4-	11,5-
AUSSERORTS	59	-	23	63	76	1	32	75	22,4-	X	28,1-	16,0-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1057	9	199	1199	1002	9	155	1132	5,5	-	28,4	5,9
INNERORTS	681	1	94	750	712	4	83	814	4,4-	X	13,3	7,9-
AUSSERORTS	376	8	105	449	290	5	72	318	29,7	X	45,8	41,2
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	214	-	68	190	257	3	69	254	16,7-	X	1,5-	25,2-
INNERORTS	136	-	42	114	172	3	38	161	20,9-	X	10,5	29,2-
AUSSERORTS	78	-	26	76	85	-	31	93	8,2-	-	16,1-	18,3-
ENTGEGENKOMMT	1067	34	502	1232	910	58	419	1030	17,3	41,4-	19,8	19,6
INNERORTS	530	3	159	574	464	13	148	522	14,2	X	7,4	10,0
AUSSERORTS	537	31	343	658	446	45	271	508	20,4	31,1-	26,6	29,5
EINBIEGT OD. KREUZT	2519	21	705	2566	2917	33	784	2996	13,6-	36,4-	10,1-	14,4-
INNERORTS	2023	14	493	2027	2403	18	566	2426	15,8-	22,2-	12,9-	16,4-
AUSSERORTS	496	7	212	539	514	15	218	570	3,5-	X	2,8-	5,4-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1900	66	875	1135	2247	105	1046	1292	15,4-	37,1-	16,3-	12,2-
INNERORTS	1818	56	830	1091	2124	84	972	1240	14,4-	33,3-	14,6-	12,0-
AUSSERORTS	82	10	45	44	123	21	74	52	33,3-	52,4-	39,2-	15,4-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	26	1	11	27	49	-	14	45	46,9-	X	21,4-	40,0-
INNERORTS	11	-	4	8	23	-	6	20	52,2-	-	X	X
AUSSERORTS	15	1	7	19	26	-	8	25	42,3-	X	X	24,0-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	963	34	476	737	938	22	454	785	2,7	54,5	4,8	6,1-
INNERORTS	361	8	144	305	329	3	143	283	9,7	X	0,7	7,8
AUSSERORTS	602	26	332	432	609	19	311	502	1,2-	36,8	6,8	13,9-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	856	38	381	700	750	17	391	650	14,1	X	2,6-	7,7
INNERORTS	323	14	164	242	279	2	125	270	15,8	X	31,2	10,4-
AUSSERORTS	533	24	217	458	471	15	266	380	13,2	60,0	18,4-	20,5
UNFALL ANDERER ART	524	4	173	457	536	12	152	463	2,2-	X	13,8	1,3-
INNERORTS	370	2	102	309	386	6	113	309	4,1-	X	9,7-	-
AUSSERORTS	154	2	71	148	150	6	39	154	2,7	X	82,1	3,9-
INSGESAMT	9659	208	3495	8775	10241	265	3629	9252	5,7-	21,5-	3,7-	5,2-
INNERORTS	6727	99	2114	5889	7451	138	2307	6575	9,7-	28,3-	8,4-	10,4-
AUSSERORTS	2932	109	1381	2886	2790	127	1322	2677	5,1	14,2-	4,5	7,8

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	2	13	X	8	21	X	230	200	15,0	399	477	16,4-
MAENNLICH	1	7	X	5	13	X	125	124	0,8	227	292	22,3-
WEIBLICH	1	6	X	3	8	X	105	76	38,2	172	185	7,0-
15 BIS 18	3	2	X	7	8	X	127	129	1,6-	235	304	22,7-
MAENNLICH	3	1	X	5	7	X	88	84	4,8	154	207	25,6-
WEIBLICH	-	1	X	2	1	X	39	45	13,3-	81	97	16,5-
18 BIS 21	4	11	X	12	17	29,4-	239	239	-	507	538	5,8-
MAENNLICH	3	9	X	9	12	X	149	157	5,1-	326	345	5,5-
WEIBLICH	1	2	X	3	5	X	90	82	9,8	181	193	6,2-
21 BIS 25	18	5	X	31	20	55,0	244	185	31,9	478	452	5,8
MAENNLICH	13	3	X	21	12	75,0	151	114	32,5	286	284	0,7
WEIBLICH	5	2	X	10	8	X	93	71	31,0	192	168	14,3
25 BIS 30	9	8	X	20	23	13,0-	182	122	49,2	367	320	14,7
MAENNLICH	6	7	X	14	19	26,3-	122	75	62,7	249	195	27,7
WEIBLICH	3	1	X	6	4	X	60	47	27,7	118	125	5,6-
30 BIS 35	3	5	X	11	15	26,7-	90	75	20,0	208	180	15,6
MAENNLICH	2	4	X	7	10	X	53	45	17,8	133	113	17,7
WEIBLICH	1	1	-	4	5	X	37	30	23,3	75	67	11,9
35 BIS 40	3	5	X	8	12	X	75	66	13,6	161	154	4,5
MAENNLICH	2	1	X	4	6	X	52	43	20,9	101	87	16,1
WEIBLICH	1	4	X	4	6	X	23	23	-	60	67	10,4-
40 BIS 45	6	5	X	7	10	X	67	55	21,8	144	162	11,1-
MAENNLICH	2	4	X	3	9	X	40	37	8,1	84	98	14,3-
WEIBLICH	4	1	X	4	1	X	27	18	50,0	60	64	6,3-
45 BIS 50	10	5	X	19	11	72,7	112	84	33,3	209	197	6,1
MAENNLICH	9	4	X	16	10	60,0	66	44	50,0	123	111	10,8
WEIBLICH	1	1	-	3	1	X	46	40	15,0	86	86	-
50 BIS 55	4	5	X	8	19	X	98	69	42,0	198	188	5,3
MAENNLICH	3	5	X	6	16	X	57	48	18,8	120	123	2,4-
WEIBLICH	1	-	X	2	3	X	41	21	95,2	78	65	20,0
55 BIS 60	7	3	X	13	11	18,2	84	58	44,8	160	152	5,3
MAENNLICH	4	1	X	8	9	X	52	33	57,6	98	85	15,3
WEIBLICH	3	2	X	5	2	X	32	25	28,0	62	67	7,5-
60 BIS 65	5	4	X	11	14	21,4-	48	39	23,1	91	118	22,9-
MAENNLICH	2	3	X	6	8	X	24	20	20,0	46	61	24,6-
WEIBLICH	3	1	X	5	6	X	24	19	26,3	45	57	21,1-
65 BIS 70	3	4	X	7	8	X	38	27	40,7	79	81	2,5-
MAENNLICH	2	1	X	6	2	X	21	14	50,0	42	37	13,5
WEIBLICH	1	3	X	1	6	X	17	13	30,8	37	44	15,9-
70 BIS 75	5	7	X	14	28	50,0-	37	42	11,9-	79	124	36,3-
MAENNLICH	2	3	X	8	14	X	13	16	18,8-	25	48	47,9-
WEIBLICH	3	4	X	6	14	X	24	26	7,7-	54	76	28,9-
75 U. MEHR	19	20	5,0-	32	48	33,3-	96	63	52,4	180	182	1,1-
MAENNLICH	15	7	X	20	21	4,8-	39	24	62,5	77	57	35,1
WEIBLICH	4	13	X	12	27	55,6-	57	39	46,2	103	125	17,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	101	102	1,0-	208	265	21,5-	1767	1453	21,6	3495	3629	3,7-
MAENNLICH	69	60	15,0	138	168	17,9-	1052	878	19,8	2091	2143	2,4-
WEIBLICH	32	42	23,8-	70	97	27,8-	715	575	24,3	1404	1486	5,5-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	101	102	1,0-	208	265	21,5-	1767	1453	21,6	3495	3629	3,7-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		
391	400	2,3-	758	936	19,0-	623	613	1,6	1165	1434	18,8-	UNTER 15
219	213	2,8	417	518	19,5-	345	344	0,3	649	823	21,1-	MAENNLICH
172	187	8,0-	341	418	18,4-	278	269	3,3	516	611	15,5-	WEIBLICH
271	297	8,8-	467	747	37,5-	401	428	6,3-	709	1059	33,1-	15 BIS 18
178	202	11,9-	293	515	43,1-	269	287	6,3-	452	729	38,0-	MAENNLICH
93	95	2,1-	174	232	25,0-	132	141	6,4-	257	330	22,1-	WEIBLICH
639	556	14,9	1220	1308	6,7-	882	806	9,4	1739	1863	6,7-	18 BIS 21
374	339	10,3	727	805	9,7-	526	505	4,2	1062	1162	8,6-	MAENNLICH
265	217	22,1	493	503	2,0-	356	301	18,3	677	701	3,4-	WEIBLICH
638	504	26,6	1287	1214	6,0	900	694	29,7	1796	1686	6,5	21 BIS 25
383	298	28,5	762	705	8,1	547	415	31,8	1069	1001	6,8	MAENNLICH
255	206	23,8	525	509	3,1	353	279	26,5	727	685	6,1	WEIBLICH
555	422	31,5	1095	964	13,6	746	552	35,1	1482	1307	13,4	25 BIS 30
351	235	49,4	670	553	21,2	479	317	51,1	933	767	21,6	MAENNLICH
204	187	9,1	425	411	3,4	267	235	13,6	549	540	1,7	WEIBLICH
357	295	21,0	719	699	2,9	450	375	20,0	938	894	4,9	30 BIS 35
209	173	20,8	434	411	5,6	264	222	18,9	574	534	7,5	MAENNLICH
148	122	21,3	285	288	1,0-	186	153	21,6	364	360	1,1	WEIBLICH
272	254	7,1	554	593	6,6-	350	325	7,7	723	759	4,7-	35 BIS 40
162	152	6,6	324	355	8,7-	216	196	10,2	429	448	4,2-	MAENNLICH
110	102	7,8	230	238	3,4-	134	129	3,9	294	311	5,5-	WEIBLICH
273	235	16,2	538	570	5,6-	346	295	17,3	689	742	7,1-	40 BIS 45
154	122	26,2	302	317	4,7-	196	163	20,2	389	424	8,3-	MAENNLICH
119	113	5,3	236	253	6,7-	150	132	13,6	300	318	5,7-	WEIBLICH
319	238	34,0	638	621	2,7	441	327	34,9	866	829	4,5	45 BIS 50
168	130	29,2	352	338	4,1	243	178	36,5	491	459	7,0	MAENNLICH
151	108	39,8	286	283	1,1	198	149	32,9	375	370	1,4	WEIBLICH
231	210	10,0	455	484	6,0-	333	284	17,3	661	691	4,3-	50 BIS 55
134	141	5,0-	268	310	13,5-	194	194	-	394	449	12,3-	MAENNLICH
97	69	40,6	187	174	7,5	139	90	54,4	267	242	10,3	WEIBLICH
166	158	5,1	345	380	9,2-	257	219	17,4	518	543	4,6-	55 BIS 60
82	86	4,7-	179	205	12,7-	138	120	15,0	285	299	4,7-	MAENNLICH
84	72	16,7	166	175	5,1-	119	99	20,2	233	244	4,5-	WEIBLICH
119	125	4,8-	236	274	13,9-	172	168	2,4	338	406	16,7-	60 BIS 65
59	65	9,2-	115	131	12,2-	85	88	3,4-	167	200	16,5-	MAENNLICH
60	60	-	121	143	15,4-	87	80	8,8	171	206	17,0-	WEIBLICH
79	53	49,1	154	131	17,6	120	84	42,9	240	220	9,1	65 BIS 70
37	23	60,9	73	56	30,4	60	38	57,9	121	95	27,4	MAENNLICH
42	30	40,0	81	75	8,0	60	46	30,4	119	125	4,8-	WEIBLICH
72	57	26,3	133	142	6,3-	114	106	7,5	226	294	23,1-	70 BIS 75
30	28	7,1	62	69	10,1-	45	47	4,3-	95	131	27,5-	MAENNLICH
42	29	44,8	71	73	2,7-	69	59	16,9	131	163	19,6-	WEIBLICH
83	75	10,7	163	172	5,2-	198	158	25,3	375	402	6,7-	75 U. MEHR
36	24	50,0	68	65	4,6	90	55	63,6	165	163	15,4	MAENNLICH
47	51	7,8-	95	107	11,2-	108	103	4,9	210	259	18,9-	WEIBLICH
4465	3879	15,1	8762	9235	5,1-	6333	5434	16,5	12465	13129	5,1-	ALLE ALTERSKLASSEN
2576	2231	15,5	5046	5353	5,7-	3697	3169	16,7	7275	7664	5,1-	MAENNLICH
1889	1648	14,6	3716	3882	4,3-	2636	2265	16,4	5190	5465	5,0-	WEIBLICH
7	7	-	13	17	23,5-	7	7	-	13	17	23,5-	OHNE ANGABE
4472	3886	15,1	8775	9252	5,2-	6340	5441	16,5	12478	13146	5,1-	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2	-	X	2	5	X	67	60	11,7	124	134	7,5-
INNERORTS	1	-	X	1	2	X	55	52	5,8	103	104	1,0-
AUSSERORTS	1	-	X	1	3	X	12	8	X	21	30	30,0-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	1	4	X	2	7	X	71	65	9,2	116	169	31,4-
INNERORTS	-	3	X	1	4	X	58	49	18,4	97	134	27,6-
AUSSERORTS	1	1	-	1	3	X	13	16	18,8-	19	35	45,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	61	44	38,6	119	114	4,4	949	753	26,0	1964	1854	5,9
INNERORTS	11	7	X	27	24	12,5	346	335	3,3	762	744	2,4
AUSSERORTS	50	37	35,1	92	90	2,2	603	418	44,3	1202	1110	8,3
BUSSEN	1	-	X	1	-	X	6	2	X	13	8	X
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	6	1	X	10	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	-	-	2	3	X	21	25	16,0-	53	58	8,6-
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	4	10	X	9	18	X
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	17	15	13,3	44	40	10,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	2	X	-	2	X	4	2	X	11	2	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	1	X	8	1	X
AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X	1	1	-	3	1	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	65	50	30,0	126	131	3,8-	1122	910	23,3	2285	2228	2,6
INNERORTS	13	10	30,0	30	31	3,2-	474	450	5,3	991	1010	1,9-
AUSSERORTS	52	40	30,0	96	100	4,0-	648	460	40,9	1294	1218	6,2
FAHRRADERN	5	10	X	12	24	50,0-	167	129	29,5	303	321	5,6-
INNERORTS	4	8	X	9	20	X	142	117	21,4	263	293	10,2-
AUSSERORTS	1	2	X	3	4	X	25	12	X	40	28	42,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	5	X	2	6	X	36	21	71,4	55	64	14,1-
INNERORTS	-	3	X	1	4	X	32	21	52,4	50	61	18,0-
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	4	-	X	5	3	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	4	1	X	6	4	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	1	X	6	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
FUSSGAENGER	29	42	31,0-	67	110	39,1-	472	410	15,1	897	1072	16,3-
INNERORTS	26	32	18,8-	57	87	34,5-	443	380	16,6	853	997	14,4-
AUSSERORTS	3	10	X	10	23	56,5-	29	30	3,3-	44	75	41,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	8	X	6	13	X	165	146	13,0	285	349	18,3-
INNERORTS	1	7	X	4	10	X	159	139	14,4	275	334	17,7-
AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X	6	7	X	10	15	33,3-
65 JAHRE U.AELTER	15	21	28,6-	34	61	44,3-	97	80	21,3	202	251	19,5-
INNERORTS	15	18	16,7-	32	51	37,3-	90	78	15,4	193	241	19,9-
AUSSERORTS	-	3	X	2	10	X	7	2	X	9	10	X
ANDERE PERSONEN	2	-	X	3	-	X	2	3	X	4	4	-
INNERORTS	2	-	X	3	-	X	1	3	X	1	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
INSGESAMT	101	102	1,0-	208	265	21,5-	1767	1453	21,6	3495	3629	3,7-
INNERORTS	45	50	10,0-	99	138	28,3-	1064	951	11,9	2114	2307	8,4-
AUSSERORTS	56	52	7,7	109	127	14,2-	703	502	40,0	1381	1322	4,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	13	X	8	21	X	230	200	15,0	399	477	16,4-
INNERORTS	1	10	X	5	16	X	206	180	14,4	352	425	17,2-
AUSSERORTS	1	3	X	3	5	X	24	20	20,0	47	52	9,6-
65 JAHRE U.AELTER	27	31	12,9-	53	84	36,9-	171	132	29,5	338	387	12,7-
INNERORTS	22	23	4,3-	42	64	34,4-	129	118	9,3	267	333	19,8-
AUSSERORTS	5	8	X	11	20	45,0-	42	14	X	71	54	31,5

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE					INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
												FAHRER UND MITFAHRER	
												VON	
121	118	2,5	235	310	24,2-	190	178	6,7	361	449	19,6-	MOFAS, MOPEDS	
108	102	5,9	204	269	24,2-	164	154	6,5	308	375	17,9-	INNERORTS	
13	16	18,8-	31	41	24,4-	26	24	8,3	53	74	28,4-	AUSSERORTS	
130	145	10,3-	226	373	39,4-	202	214	5,6-	344	549	37,3-	MOTORZWEIRADERN	
115	124	7,3-	199	326	39,0-	173	176	1,7-	297	464	36,0-	MIT AHTL. KENNZ.	
15	21	28,6-	27	47	42,6-	29	38	23,7-	47	85	44,7-	INNERORTS	
3075	2677	14,9	6153	6188	0,6-	4085	3474	17,6	8236	8156	1,0	PERSONENKRAFTWAGEN	
1770	1749	1,2	3608	3840	6,0-	2127	2091	1,7	4397	4608	4,6-	INNERORTS	
1305	928	40,6	2545	2348	8,4	1958	1383	41,6	3839	3548	8,2	AUSSERORTS	
74	41	80,5	121	95	27,4	81	43	88,4	135	103	31,1	BUSSEN	
53	40	32,5	86	73	17,8	60	41	46,3	97	80	21,3	INNERORTS	
21	1	X	35	22	59,1	21	2	X	38	23	65,2	AUSSERORTS	
108	75	44,0	211	165	27,9	129	100	29,0	266	226	17,7	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
27	27	-	66	60	10,0	31	37	16,2-	75	79	5,1-	INNERORTS	
81	48	68,8	145	105	38,1	98	63	55,6	191	147	29,9	AUSSERORTS	
1	3	X	2	4	X	5	6	X	6	7	X	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	
-	2	X	1	3	X	2	4	X	3	5	X	INNERORTS	
1	1	-	1	1	-	3	2	X	3	2	X	AUSSERORTS	
10	5	X	23	11	X	14	9	X	34	15	X	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
8	4	X	17	6	X	11	5	X	25	7	X	INNERORTS	
2	1	X	6	5	X	3	4	X	9	8	X	AUSSERORTS	
3519	3064	14,8	6971	7146	2,4-	4706	4024	16,9	9382	9505	1,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
2081	2048	1,6	4181	4577	8,7-	2568	2508	2,4	5202	5618	7,4-	INNERORTS	
1438	1016	41,5	2790	2569	8,6	2138	1516	41,0	4180	3887	7,5	AUSSERORTS	
372	311	19,6	643	817	21,3-	544	450	20,9	958	1162	17,6-	FAHRRADERN	
351	287	22,3	599	756	20,8-	497	412	20,6	871	1069	18,5-	INNERORTS	
21	24	12,5-	44	61	27,9-	47	38	23,7	87	93	6,5-	AUSSERORTS	
80	77	3,9	123	181	32,0-	117	103	13,6	180	251	28,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
75	73	2,7	116	173	32,9-	107	97	10,3	167	238	29,8-	INNERORTS	
5	4	X	7	8	X	10	6	X	13	13	-	AUSSERORTS	
21	12	75,0	44	16	X	25	13	92,3	50	20	X	ANDEREN FAHRZEUGEN	
20	12	66,7	42	16	X	24	13	84,6	48	19	X	INNERORTS	
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	1	X	AUSSERORTS	
552	497	11,1	1099	1263	13,0-	1053	949	11,0	2063	2445	15,6-	FUSSGAENGER	
536	482	11,2	1056	1220	13,4-	1005	894	12,4	1966	2304	14,7-	INNERORTS	
16	15	6,7	43	43	-	48	55	12,7-	97	141	31,2-	AUSSERORTS	
191	170	12,4	367	404	9,2-	357	324	10,2	658	766	14,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
190	168	13,1	360	394	8,6-	350	314	11,5	639	738	13,4-	INNERORTS	
1	2	X	7	10	X	7	10	X	19	28	32,1-	AUSSERORTS	
75	57	31,6	156	177	11,9-	187	158	18,4	392	489	19,8-	65 JAHRE U. AELTER	
72	57	26,3	150	175	14,3-	177	153	15,7	375	467	19,7-	INNERORTS	
3	-	X	6	2	X	10	5	X	17	22	27,7-	AUSSERORTS	
8	2	X	18	10	80,0	12	5	X	25	14	78,6	ANDERE PERSONEN	
6	1	X	11	6	X	9	4	X	15	10	50,0	INNERORTS	
2	1	X	7	4	X	3	1	X	10	4	X	AUSSERORTS	
4472	3886	15,1	8775	9252	5,2-	6340	5441	16,5	12478	13146	5,1-	INSGESAMT	
2994	2830	5,8	5889	6575	10,4-	4103	3831	7,1	8102	9020	10,2-	INNERORTS	
1478	1056	40,0	2886	2677	7,8	2237	1610	38,9	4376	4126	6,1	AUSSERORTS	
391	400	2,3-	758	936	19,0-	623	613	1,6	1165	1434	18,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
331	346	4,3-	629	799	21,3-	538	536	0,4	986	1240	20,5-	INNERORTS	
60	54	11,1	129	137	5,8-	85	77	10,4	179	194	7,7-	AUSSERORTS	
234	185	26,5	450	445	1,1	432	348	24,1	841	916	8,2-	65 JAHRE U. AELTER	
180	156	15,4	355	373	4,8-	331	297	11,4	664	770	13,8-	INNERORTS	
54	29	86,2	95	72	31,9	101	51	98,0	177	146	21,2	AUSSERORTS	

7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	FEBRUAR 1987		FEBRUAR 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - FEBRUAR 87		JANUAR - FEBRUAR 86		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		
	PERSONEN- UNFAELLE	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN- UNFAELLE	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		PERSONEN- UNFAELLE	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN- UNFAELLE	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)			
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	204	6	189	3	7,9	X	381	9	483	10	21,1-	X
INNERORTS	177	2	164	3	7,9	X	326	5	405	8	19,5-	X
AUSSERORTS	27	4	25	-	8,0	X	55	4	78	2	29,5-	X
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENZ.	194	10	208	5	6,7-	X	322	13	521	13	38,2-	-
INNERORTS	163	6	174	5	6,3-	X	271	8	443	12	38,8-	X
AUSSERORTS	31	4	34	-	8,8-	X	51	5	78	1	34,6-	X
PERSONENKRAFTWAGEN	7036	7066	6033	6712	16,6	5,3	13866	14888	14270	14868	2,8-	0,1
INNERORTS	4707	4863	4364	4860	7,9	0,1	9306	10198	10150	10407	8,3-	2,0-
AUSSERORTS	2329	2203	1669	1852	39,5	19,0	4560	4690	4120	4461	10,7	5,1
BUSSEN	102	59	92	56	10,9	5,4	194	131	185	121	4,9	8,3
INNERORTS	84	42	79	45	6,3	6,7-	157	98	161	96	2,5-	2,1
AUSSERORTS	18	17	13	11	38,5	54,5	37	33	24	25	54,2	32,0
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	496	616	394	595	25,9	3,5	996	1296	875	1273	13,8	1,8
INNERORTS	218	307	235	325	7,2-	5,5-	455	637	492	683	7,5-	6,7-
AUSSERORTS	278	309	159	270	74,8	14,4	541	659	383	590	41,3	11,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	11	13	18	14	38,9-	7,1-	20	19	26	25	23,1-	24,0-
INNERORTS	4	4	10	4	X	-	10	5	13	8	23,1-	X
AUSSERORTS	7	9	8	10	X	X	10	14	13	17	23,1-	17,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	30	43	19	29	57,9	48,3	64	81	46	65	39,1	24,6
INNERORTS	22	31	13	21	69,2	47,6	47	57	29	45	62,1	26,7
AUSSERORTS	8	12	6	8	X	X	17	24	17	20	-	20,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	8073	7813	6953	7414	16,1	5,4	15843	16437	16406	16375	3,4-	0,4
INNERORTS	5375	5255	5039	5263	6,7	0,2-	10572	11008	11693	11259	9,6-	2,2-
AUSSERORTS	2698	2558	1914	2151	41,0	18,9	5271	5429	4713	5116	11,8	6,1
DAR. FLUECHTIG	385	592	321	564	19,9	5,0	739	1304	766	1275	3,5-	2,3
INNERORTS	303	369	230	392	31,7	5,9-	571	822	562	840	1,6	2,1-
AUSSERORTS	82	223	91	172	9,9-	29,7	168	482	204	435	17,6-	10,8
FAHRRAEDErn	577	6	473	9	22,0	X	1007	10	1220	16	17,5-	37,5-
INNERORTS	529	6	434	8	21,9	X	918	10	1127	12	18,5-	16,7-
AUSSERORTS	48	-	39	1	23,1	X	89	-	93	4	4,3-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	121	-	108	-	12,0	-	184	1	260	-	29,2-	X
INNERORTS	111	-	102	-	8,8	-	171	1	247	-	30,8-	X
AUSSERORTS	10	-	6	-	X	-	13	-	13	-	-	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	99	196	82	156	20,7	25,6	191	425	185	377	3,2	12,7
INNERORTS	71	139	64	120	10,9	15,8	135	322	135	292	-	10,3
AUSSERORTS	28	57	18	36	55,6	58,3	56	103	50	85	12,0	21,2
FUSSGAENGER	1079	17	963	11	12,0	54,5	2106	42	2486	24	15,3-	75,0
INNERORTS	1029	15	906	9	13,6	X	2004	40	2339	19	14,3-	X
AUSSERORTS	50	2	57	2	12,3-	-	102	2	147	5	30,6-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	360	2	327	-	10,1	X	665	3	777	2	14,4-	X
INNERORTS	353	2	317	-	11,4	X	645	3	749	-	13,9-	X
AUSSERORTS	7	-	10	-	X	-	20	-	28	2	28,6-	X
65 JAHRE U. AELTER	190	1	160	4	18,8	X	396	4	493	5	19,7-	X
INNERORTS	180	1	155	3	16,1	X	379	4	471	4	19,5-	-
AUSSERORTS	10	-	5	1	X	X	17	-	22	1	22,7-	X
ANDERE PERSONEN	19	6	10	4	90,0	X	33	11	28	11	17,9	-
INNERORTS	12	-	8	-	X	-	19	2	20	3	5,0-	X
AUSSERORTS	7	6	2	4	X	X	14	9	8	8	X	X
INSGESAMT	9847	8038	8481	7594	16,1	5,8	19180	16925	20325	16803	5,6-	0,7
INNERORTS	7016	5415	6451	5400	8,8	0,3	13648	11382	15314	11585	10,9-	1,8-
AUSSERORTS	2831	2623	2030	2194	39,5	19,6	5532	5543	5011	5218	10,4	6,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	481	2	435	-	10,6	X	851	4	1037	2	17,9-	X
INNERORTS	464	2	419	-	10,7	X	817	4	996	-	18,0-	X
AUSSERORTS	17	-	16	-	6,3	-	34	-	41	2	17,1-	X
65 JAHRE U. AELTER	464	180	388	204	19,6	11,8-	919	392	1037	466	11,4-	15,9-
INNERORTS	376	122	336	153	11,9	20,3-	754	272	888	342	15,1-	20,5-
AUSSERORTS	88	58	52	51	69,2	13,7	165	120	149	124	10,7	3,2-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	5958	4983	19,6	11599	11909	2,6-
	INNERORTS	4005	3604	11,1	7765	8474	8,4-
	AUSSERORTS	1953	1379	41,6	3834	3435	11,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	365	366	0,3-	760	788	3,6-
	INNERORTS	234	241	2,9-	502	519	3,3-
	AUSSERORTS	131	125	4,8	258	269	4,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	331	330	0,3	676	721	6,2-
	INNERORTS	220	219	0,5	464	481	3,5-
	AUSSERORTS	111	111	-	212	240	11,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	1	X	7	3	X
	INNERORTS	4	1	X	6	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	10	17	41,2-	28	30	6,7-
	INNERORTS	-	6	X	3	9	X
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	25	21	19,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	20	18	11,1	49	34	44,1
	INNERORTS	10	15	33,3-	29	27	7,4
	AUSSERORTS	10	3	X	20	7	X
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	250	259	3,5-	477	544	12,3-
	INNERORTS	184	183	0,5	322	380	15,3-
	AUSSERORTS	66	76	13,2-	155	164	5,5-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	140	119	17,6	238	265	10,2-
	INNERORTS	122	108	13,0	192	236	18,6-
	AUSSERORTS	18	11	63,6	46	29	58,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	110	140	21,4-	239	279	14,3-
	INNERORTS	62	75	17,3-	130	144	9,7-
	AUSSERORTS	48	65	26,2-	109	135	19,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1608	1107	45,3	3394	2859	18,7
	INNERORTS	733	631	16,2	1619	1456	11,2
	AUSSERORTS	875	476	83,8	1775	1403	26,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	128	103	24,3	201	191	5,2
	INNERORTS	82	70	17,1	128	130	1,5-
	AUSSERORTS	46	33	39,4	73	61	19,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1480	1004	47,4	3193	2668	19,7
	INNERORTS	651	561	16,0	1491	1326	12,4
	AUSSERORTS	829	443	67,1	1702	1342	26,8
ABSTAND	ZUSAMMEN	494	411	20,2	877	949	7,6-
	INNERORTS	334	307	8,8	595	711	16,3-
	AUSSERORTS	160	104	53,8	282	238	18,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSTAND	ZUSAMMEN	477	399	19,5	852	920	7,4-
	INNERORTS	324	300	8,0	580	697	16,8-
	AUSSERORTS	153	99	54,5	272	223	22,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	17	12	41,7	25	29	13,8-
	INNERORTS	10	7	X	15	14	7,1
	AUSSERORTS	7	5	X	10	15	33,3-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	220	200	10,0	392	436	10,1-
	INNERORTS	114	105	8,6	191	247	22,7-
	AUSSERORTS	106	95	11,6	201	189	6,3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	10	6	X	16	12	33,3
	INNERORTS	6	6	-	10	10	-
	AUSSERORTS	4	-	X	6	2	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	36	32	12,5	69	76	9,2-
	INNERORTS	8	13	X	18	31	41,9-
	AUSSERORTS	28	19	47,4	51	45	13,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	68	53	28,3	111	122	9,0-
	INNERORTS	50	37	35,1	74	96	22,9-
	AUSSERORTS	18	16	12,5	37	26	42,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2	3	X	7	10	X
	INNERORTS	2	2	-	4	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	3	5	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	27	15	80,0	43	37	16,2
	INNERORTS	4	2	X	4	4	-
	AUSSERORTS	23	13	76,9	39	33	18,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	14	35	60,0-	37	51	27,5-
	INNERORTS	5	13	X	11	20	45,0-
	AUSSERORTS	9	22	X	26	31	16,1-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	51	50	2,0	91	106	14,2-
	INNERORTS	32	31	3,2	59	72	18,1-
	AUSSERORTS	19	19	-	32	34	5,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	12	6	X	18	22	18,2-
	INNERORTS	7	1	X	11	9	X
	AUSSERORTS	5	5	-	7	13	X
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	26	18	44,4	62	46	34,8
	INNERORTS	24	15	60,0	54	42	28,6
	AUSSERORTS	2	3	X	8	4	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	22	14	57,1	56	39	43,6
	INNERORTS	20	11	81,8	48	35	37,1
	AUSSERORTS	2	3	X	8	4	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	4	4	-	6	7	X
	INNERORTS	4	4	-	6	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	44	33	33,3	88	79	11,4
	INNERORTS	37	24	54,2	69	59	16,9
	AUSSERORTS	7	9	X	19	20	5,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	854	833	2,5	1556	1873	16,9-
	INNERORTS	653	675	3,3-	1219	1513	19,4-
	AUSSERORTS	201	158	27,2	337	360	6,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	77	89	13,5-	135	163	17,2-
	INNERORTS	73	86	15,1-	126	155	18,7-
	AUSSERORTS	4	3	X	9	8	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	600	611	1,8-	1104	1393	20,7-
	INNERORTS	443	478	7,3-	838	1092	23,3-
	AUSSERORTS	157	133	18,0	266	301	11,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	9	7	X	12	18	33,3-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	9	7	X	11	18	38,9-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	5	1	X	10	1	X
	INNERORTS	1	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	4	1	X	8	1	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	152	110	38,2	279	262	6,5
	INNERORTS	126	98	28,6	238	235	1,3
	AUSSERORTS	26	12	X	41	27	51,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	7	8	X	9	23	X
	INNERORTS	6	7	X	8	19	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	4	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	4	7	X	7	13	X
	INNERORTS	4	6	X	6	12	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	858	708	21,2	1577	1664	5,2-
	INNERORTS	728	619	17,6	1330	1441	7,7-
	AUSSERORTS	130	89	46,1	247	223	10,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	502	420	19,5	931	978	4,8-
	INNERORTS	405	346	17,1	744	796	6,5-
	AUSSERORTS	97	74	31,1	187	182	2,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	144	130	10,8	265	296	10,5-
	INNERORTS	131	125	4,8	243	279	12,9-
	AUSSERORTS	13	5	X	22	17	29,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHRAND	ZUSAMMEN	212	158	34,2	381	390	2,3-
	INNERORTS	192	148	29,7	343	366	6,3-
	AUSSERORTS	20	10	X	38	24	58,3

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAEGERN	ZUSAMMEN	562	451	24,6	1125	1290	12,8-
	INNERORTS	539	431	25,1	1084	1233	12,1-
	AUSSERORTS	23	20	15,0	41	57	28,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	26	22	18,2	61	82	25,6-
	INNERORTS	26	22	18,2	61	82	25,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	95	73	30,1	202	229	11,8-
	INNERORTS	92	72	27,8	198	223	11,2-
	AUSSERORTS	3	1	X	4	6	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	92	67	37,3	206	241	14,5-
	INNERORTS	89	67	32,8	202	239	15,5-
	AUSSERORTS	3	-	X	4	2	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	27	32	15,6-	57	68	16,2-
	INNERORTS	25	28	10,7-	54	62	12,9-
	AUSSERORTS	2	4	X	3	6	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	322	257	25,3	599	670	10,6-
	INNERORTS	307	242	26,9	569	627	9,3-
	AUSSERORTS	15	15	-	30	43	30,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	51	54	5,6-	99	125	20,8-
	INNERORTS	45	43	4,7	85	107	20,6-
	AUSSERORTS	6	11	X	14	18	22,2-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	8	18	X	20	36	44,4-
	INNERORTS	6	14	X	15	31	51,6-
	AUSSERORTS	2	4	X	5	5	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	8	14	X	21	23	8,7-
	INNERORTS	5	7	X	13	11	18,2
	AUSSERORTS	3	7	X	8	12	X
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	35	22	59,1	58	66	12,1-
	INNERORTS	34	22	54,5	57	65	12,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	19	10	90,0	42	58	27,6-
	INNERORTS	15	9	X	29	49	40,8-
	AUSSERORTS	4	1	X	13	9	X
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	14	13	7,7	27	27	-
	INNERORTS	10	7	X	17	12	41,7
	AUSSERORTS	4	6	X	10	15	33,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	6	2	X	9	6	X
	INNERORTS	5	-	X	8	2	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	4	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	8	11	X	18	21	14,3-
	INNERORTS	5	7	X	9	10	X
	AUSSERORTS	3	4	X	9	11	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	593	520	14,0	1123	1171	4,1-
	INNERORTS	355	314	13,1	649	705	7,9-
	AUSSERORTS	238	206	15,5	474	466	1,7
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	92	77	19,5	176	178	1,1-
	INNERORTS	58	52	11,5	113	114	0,9-
	AUSSERORTS	34	25	36,0	63	64	1,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	23	10	X	42	47	10,6-
	INNERORTS	17	7	X	30	36	16,7-
	AUSSERORTS	6	3	X	12	11	9,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	24	18	33,3	48	46	4,3
	INNERORTS	10	6	X	19	15	26,7
	AUSSERORTS	14	12	16,7	29	31	6,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	25	22	13,6	46	36	27,8
	INNERORTS	21	18	16,7	38	30	26,7
	AUSSERORTS	4	4	-	8	6	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	2	X	5	5	-
	INNERORTS	1	1	-	2	3	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	2	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	2	3	X
	INNERORTS	-	1	X	2	2	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	23	30,4-	33	41	19,5-
	INNERORTS	9	19	X	22	28	21,4-
	AUSSERORTS	7	4	X	11	13	15,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	850	765	11,1	1597	1840	13,2-
	INNERORTS	813	706	15,2	1526	1717	11,1-
	AUSSERORTS	37	59	37,3-	71	123	42,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	110	94	17,0	196	216	9,3-
	INNERORTS	102	82	24,4	182	193	5,7-
	AUSSERORTS	8	12	X	14	23	39,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	109	92	18,5	193	213	9,4-
	INNERORTS	101	81	24,7	180	191	5,8-
	AUSSERORTS	8	11	X	13	22	40,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	2	X	3	2	X
	INNERORTS	1	1	-	2	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	687	613	12,1	1301	1491	12,7-
	INNERORTS	663	583	13,7	1259	1426	11,7-
	AUSSERORTS	24	30	20,0-	42	65	35,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	80	60	33,3	144	150	4,0-
	INNERORTS	77	58	32,8	140	147	4,8-
	AUSSERORTS	3	2	X	4	3	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	2	X	4	4	-
	INNERORTS	3	2	X	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	72	66	9,1	147	186	21,0-
	INNERORTS	71	61	16,4	144	178	19,1-
	AUSSERORTS	1	5	X	3	8	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	136	121	12,4	258	276	6,5-
	INNERORTS	135	121	11,6	254	274	7,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	2	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	358	331	8,2	670	810	17,3-
	INNERORTS	342	312	9,6	643	764	15,8-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	27	46	41,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	38	33	15,2	78	65	20,0
	INNERORTS	35	29	20,7	74	59	25,4
	AUSSERORTS	3	4	X	4	6	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	8	-	17	22	22,7-
	INNERORTS	8	7	X	17	18	5,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	7	8	X	11	16	31,3-
	INNERORTS	2	-	X	3	3	-
	AUSSERORTS	5	8	X	8	13	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	9	X	16	19	15,8-
	INNERORTS	10	8	X	16	18	11,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	28	33	15,2-	56	76	26,3-
	INNERORTS	28	26	7,7	49	59	17,0-
	AUSSERORTS	-	7	X	7	17	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1299	819	58,6	3269	2692	21,4
	INNERORTS	611	507	20,5	1770	1497	18,2
	AUSSERORTS	688	312	X	1499	1195	25,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1285	811	58,4	3230	2676	20,7
	INNERORTS	608	506	20,2	1758	1493	17,7
	AUSSERORTS	677	305	X	1472	1183	24,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	2	3	X	4	9	X
	INNERORTS	1	3	X	2	8	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUNTER	ZUSAMMEN	1	1	-	2	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	982	764	28,5	2701	2047	31,9
	INNERORTS	407	469	13,2-	1394	1015	37,3
	AUSSERORTS	575	295	94,9	1307	1032	26,6
REGEN	ZUSAMMEN	288	41	X	502	607	17,3-
	INNERORTS	196	31	X	351	460	23,7-
	AUSSERORTS	92	10	X	151	147	2,7
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	12	2	X	21	12	75,0
	INNERORTS	4	2	X	11	9	X
	AUSSERORTS	8	-	X	10	3	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	6	X	34	14	X
	INNERORTS	1	-	X	9	3	X
	AUSSERORTS	10	6	X	25	11	X
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	5	2	X	17	3	X
	INNERORTS	-	-	-	8	-	X
	AUSSERORTS	5	2	X	9	3	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	4	X	17	11	54,5
	INNERORTS	1	-	X	1	3	X
	AUSSERORTS	5	4	X	16	8	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	3	2	X
	INNERORTS	-	1	X	1	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	2	-	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	120	43	X	235	129	82,2
	INNERORTS	43	29	48,3	97	76	27,6
	AUSSERORTS	77	14	X	138	53	X
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	83	1	X	137	3	X
	INNERORTS	17	1	X	34	1	X
	AUSSERORTS	66	-	X	103	2	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	28	45	37,8-
	INNERORTS	7	8	X	17	27	37,0-
	AUSSERORTS	3	3	-	11	18	38,9-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	25	31	19,4-	62	49	26,5
	INNERORTS	18	20	10,0-	45	35	28,6
	AUSSERORTS	7	11	X	17	14	21,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	-	-	-	5	25	X
	INNERORTS	-	-	-	-	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	5	17	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	-	X	3	7	X
	INNERORTS	1	-	X	1	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	34	23	47,8	56	77	27,3-
	INNERORTS	13	11	18,2	23	31	25,8-
	AUSSERORTS	21	12	75,0	33	46	28,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	2	X	2	3	X
	INNERORTS	1	2	X	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	13	10	30,0	18	26	30,8-
	INNERORTS	2	2	-	3	2	X
	AUSSERORTS	11	8	X	15	24	37,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	7	X	29	29	-
	INNERORTS	8	5	X	17	17	-
	AUSSERORTS	6	2	X	12	12	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	4	X	7	19	X
	INNERORTS	2	2	-	2	9	X
	AUSSERORTS	4	2	X	5	10	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	3	9	X	8	26	X
	INNERORTS	2	7	X	4	13	X
	AUSSERORTS	1	2	X	4	13	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3	5	X	3	8	X
	INNERORTS	3	3	-	3	5	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	3	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	8359	6724	24,3	16943	16859	0,5
	INNERORTS	5548	4919	12,8	11301	11927	5,2-
	AUSSERORTS	2811	1805	55,7	5642	4932	14,4

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAEHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
		FEBRUAR 1987				FEBRUAR 1986			PROZENT			
ANZAHL											PROZENT	
URSACHEN INSGESAMT	5958	4916	100	348	4983	4149	102	232	19,6	18,5	2,0-	50,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	365	306	5	27	366	331	5	11	0,3-	7,6-	-	X
ALKOHOLEINFLUSS	331	276	5	26	330	303	5	9	0,3	8,9-	-	X
STRASSEN BENUTZUNG	250	122	6	83	259	136	6	72	3,5-	10,3-	-	15,3
GESCHWINDIGKEIT	1608	1465	30	6	1107	1013	28	4	45,3	44,6	7,1	X
ABSTAND	494	426	12	4	411	335	14	2	20,2	27,2	14,3-	X
UEBERHOLEN	220	164	12	7	200	163	11	5	10,0	0,6	9,1	X
VORBEIFAHREN	26	23	1	1	18	14	-	2	44,4	64,3	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	44	37	-	1	33	22	-	3	33,3	68,2	-	X
VORFAHRT, VORRANG	854	719	10	52	833	710	10	45	2,5	1,3	-	15,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSCHILDER	600	525	1	23	611	545	5	22	1,8-	3,7-	X	4,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSSCHILDER DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTSCHILDER	152	121	3	14	110	83	-	15	38,2	45,8	X	6,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	858	698	7	68	708	610	3	41	21,2	14,4	X	65,9
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	562	491	5	14	451	385	5	9	24,6	27,5	-	X
AN UEBERWEGEN, FURTEN	121	103	1	4	95	79	1	2	27,4	30,4	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	51	43	-	-	54	38	-	-	5,6-	13,2	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	19	3	2	9	10	2	1	4	90,0	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	14	1	-	1	13	1	-	1	7,7	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	593	418	10	75	520	389	19	33	14,0	7,5	47,4-	X

URSAEHE	JANUAR BIS FEBRUAR 1987				JANUAR BIS FEBRUAR 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	11599	9708	163	579	11909	9848	243	668	2,6-	1,4-	32,9-	13,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	760	644	10	51	788	673	11	47	3,6-	4,3-	9,1-	8,5
ALKOHOLEINFLUSS	676	573	10	47	721	619	11	45	6,2-	7,4-	9,1-	4,4
STRASSEN BENUTZUNG	477	259	8	133	544	274	11	173	12,3-	5,5-	X	23,1-
GESCHWINDIGKEIT	3394	3097	53	9	2859	2630	67	9	18,7	17,8	20,9-	-
ABSTAND	877	754	17	5	949	794	31	4	7,6-	5,0-	45,2-	X
UEBERHOLEN	392	302	16	11	436	334	28	16	10,1-	9,6-	42,9-	31,3-
VORBEIFAHREN	62	53	1	3	46	36	1	3	34,8	47,2	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	88	70	-	3	79	54	-	6	11,4	29,6	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1556	1325	15	89	1873	1578	20	120	16,9-	16,0-	25,0-	25,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSCHILDER	1104	970	5	41	1393	1223	9	63	20,7-	20,7-	X	34,9-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSSCHILDER DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTSCHILDER	279	223	3	27	262	200	3	36	6,5	11,5	-	25,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1577	1298	8	116	1664	1385	15	124	5,2-	6,3-	X	6,5-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1125	995	10	17	1290	1128	14	28	12,8-	11,8-	28,6-	39,3-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	263	232	2	5	311	271	1	6	15,4-	14,4-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	99	85	-	-	125	95	-	-	20,8-	10,5-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	42	10	2	21	58	9	2	36	27,6-	X	-	41,7-
LADUNG, BESETZUNG	27	6	-	1	27	5	-	1	-	X	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1123	810	23	120	1171	853	43	101	4,1-	5,0-	46,5-	18,8

10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	413	201	212	238	6	48	184
	AUSSERORTS	27	10	17	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	440	211	229	249	6	51	192
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	202	115	87	135	-	36	99
	AUSSERORTS	39	13	26	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	241	128	113	155	-	39	116
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	244	141	103	166	2	33	131
	AUSSERORTS	25	5	20	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	269	146	123	174	2	37	135
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	79	20	93	-	26	67
	AUSSERORTS	23	16	7	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	122	95	27	116	-	32	84
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	82	43	101	1	19	81
	AUSSERORTS	16	10	6	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	141	92	49	118	1	22	95
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	35	28	40	-	17	23
	AUSSERORTS	11	3	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	74	38	36	46	-	18	28
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	84	60	24	66	-	13	53
	AUSSERORTS	14	4	10	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	98	64	34	74	-	16	58
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	33	36	40	2	5	33
	AUSSERORTS	14	6	8	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	83	39	44	49	2	5	42
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	30	46	48	-	10	38
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	80	32	48	50	-	11	39
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	85	68	100	1	20	79
	AUSSERORTS	31	13	18	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	184	98	86	117	1	27	89
BEDBURG-HAU	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	3	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	3	8	8	-	2	6
EMMERICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
GELDERN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	5	8
GOCH, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	17	-	10	7
ISSUM	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	5	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
KLEVE, STADT	INNERORTS	12	7	5	11	-	4	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	12	-	4	8
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	4	-
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	1	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	53	39	14	44	-	19
	AUSSERORTS	89	53	36	73	1	36
	ZUSAMMEN	142	92	50	117	1	55
ERKRATH, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	7
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	11	-	11
HAAN, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	3
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	8	-	5
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4
HILDEN, STADT	INNERORTS	20	11	9	11	-	8
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2
	ZUSAMMEN	27	14	13	14	-	10
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	9	7	10	-	5
	AUSSERORTS	17	11	6	16	-	12
	ZUSAMMEN	33	20	13	26	-	17
METTMANN, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	1	4
	AUSSERORTS	6	6	-	15	-	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	20	1	12
MONHEIM, STADT	INNERORTS	13	9	4	14	-	10
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	-	12
RATINGEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	-	7
	AUSSERORTS	15	5	10	5	1	3
	ZUSAMMEN	32	18	14	18	1	10
VELBERT, STADT	INNERORTS	22	15	7	16	-	12
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	6
	ZUSAMMEN	26	18	8	24	-	18
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	123	76	47	86	1	58
	AUSSERORTS	72	40	32	65	1	45
	ZUSAMMEN	195	116	79	151	2	103
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2
	AUSSERORTS	14	9	5	12	1	6
	ZUSAMMEN	23	13	10	16	1	8
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	14	5	9	7	-	4
	AUSSERORTS	18	8	10	14	-	6
	ZUSAMMEN	32	13	19	21	-	10
JUECHEN	INNERORTS	9	3	6	3	-	3
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	6
	ZUSAMMEN	21	8	13	10	-	9
KAARST, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	7
	AUSSERORTS	20	8	12	12	-	11
	ZUSAMMEN	32	15	17	21	-	18
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	1	5
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	6	2	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	2	7
NEUSS, STADT	INNERORTS	65	39	26	45	-	37
	AUSSERORTS	27	9	18	10	-	9
	ZUSAMMEN	92	48	44	55	-	46
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	134	74	60	87	1	22	64
	AUSSERORTS	107	50	57	72	3	23	46
	ZUSAMMEN	241	124	117	159	4	45	110
BRUEGGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	3	2
GREFRATH	INNERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	1	3	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	1	10
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	2	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	7	3
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	2	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	19	9	10	12	-	1	11
	AUSSERORTS	10	8	2	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	29	17	12	25	1	5	19
WILLICH, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	8	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	23	13	10	13	-	3	10
KREIS VIERSEN	INNERORTS	51	29	22	33	1	10	22
	AUSSERORTS	58	36	22	52	2	16	34
	ZUSAMMEN	109	65	44	85	3	26	56
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	5	8
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	25	19	6	21	-	5	16
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	37	26	11	30	-	6	24
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	4	8
HUENXE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	19	12	7	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	21	12	9	14	1	3	10
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	14	9	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	26	15	11	21	-	6	15
MOERS, STADT	INNERORTS	32	25	7	28	1	6	21
	AUSSERORTS	20	9	11	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	52	34	18	39	2	7	30
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	6	3
SCHERMBECK	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	14	10	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	4	10
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	1	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	1	4	4
WESEL, STADT	INNERORTS	21	13	8	13	-	6	7
	AUSSERORTS	10	10	-	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	31	23	8	29	-	12	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
KREIS WESEL	INNERORTS	117	84	33	93	1	30	62
	AUSSERORTS	125	78	47	107	3	30	74
	ZUSAMMEN	242	162	80	200	4	60	136
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2006	1163	843	1370	16	335	1019
	AUSSERORTS	655	339	316	490	10	155	325
	ZUSAMMEN	2661	1502	1159	1860	26	490	1344
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	104	63	41	74	-	15	59
	AUSSERORTS	34	16	18	25	1	5	19
	ZUSAMMEN	138	79	59	99	1	20	78
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	76	63	83	2	22	59
	AUSSERORTS	26	10	16	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	165	86	79	97	2	25	70
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	401	236	165	294	1	67	226
	AUSSERORTS	134	51	83	81	1	25	55
	ZUSAMMEN	535	287	248	375	2	92	281
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	36	30	46	-	12	34
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	79	42	37	53	-	14	39
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	11	6	15	-	5	10
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	14	8	20	-	6	14
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	23	14	9	16	-	3	13
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	38	19	19	23	-	5	18
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	22	15	7	19	-	9	10
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	24	17	7	23	-	11	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	1	10
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	1	12
KREIS AACHEN	INNERORTS	96	58	38	72	-	23	49
	AUSSERORTS	33	19	14	28	-	6	22
	ZUSAMMEN	129	77	52	100	-	29	71
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	3	5
DUEREN, STADT	INNERORTS	53	31	22	40	1	9	30
	AUSSERORTS	20	13	7	22	-	-	22
	ZUSAMMEN	73	44	29	62	1	9	52
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
INDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
JUELICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	12	9	3	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	23	18	5	22	1	7	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LANGERWEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	12	8	4	19	-	7	12
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
NOERVENICH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	1	-	4
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DUEREN	INNERORTS	85	48	37	57	1	14	42
	AUSSERORTS	80	53	27	85	2	21	62
	ZUSAMMEN	165	101	64	142	3	35	104
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	1	4	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	1	4	5
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	20	10	10	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	27	15	12	19	-	1	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	16	6	10	6	1	3	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	8	12	9	1	3	5
ELSDORF	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	10	-	4	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	21	11	10	13	-	3	10
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	36	20	16	26	-	6	20
FRECHEN, STADT	INNERORTS	17	8	9	9	-	1	8
	AUSSERORTS	15	4	11	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	32	12	20	15	-	2	13
HUERTH, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	16	9	7	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	25	14	11	21	-	5	16
KERPEN, STADT	INNERORTS	22	10	12	10	-	1	9
	AUSSERORTS	52	27	25	56	3	13	40
	ZUSAMMEN	74	37	37	66	3	14	49
PULHEIM, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	14	8	6	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	28	17	11	26	-	4	22
WESSELING, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	-	3	7
ERFTKREIS	INNERORTS	139	73	66	83	2	19	62
	AUSSERORTS	146	76	70	129	3	27	99
	ZUSAMMEN	285	149	136	212	5	46	161
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	18	1	14
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	8
	ZUSAMMEN	35	20	15	27	1	22
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1
KALL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	4
	ZUSAMMEN	3	1	2	4	-	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	7	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-
WEILERSWIST	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	44	22	22	29	1	19
	AUSSERORTS	50	26	24	43	-	27
	ZUSAMMEN	94	48	46	72	1	46
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	22	11	11	12	-	9
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	1
	ZUSAMMEN	30	14	16	16	1	10
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	2	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	11	-	7
	ZUSAMMEN	8	8	-	14	-	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	19	11	8	13	-	7
	AUSSERORTS	7	7	-	12	-	8
	ZUSAMMEN	26	18	8	25	-	15
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	6
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	-	14
SELFKANT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	7
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	6	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	6	1	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	5
HEGBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	13	-	7
	AUSSERORTS	15	8	7	15	1	7
	ZUSAMMEN	26	16	10	28	1	14
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	79	47	32	60	1	37
	AUSSERORTS	61	41	20	71	4	40
	ZUSAMMEN	140	88	52	131	5	77
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	2	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	2	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	13	7	6	10	-	1	9
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	-	1	9
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	13	-	3	10
LINDLAR	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
MORSBACH	INNERORTS	8	1	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	4	1	1	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	1	6
RADEVORHWALD, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2	4
REICHSHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	2	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	-	3
WIEHL, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	6	8	9	-	4	5
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	1	4	3
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	72	38	34	54	2	17	35
	AUSSERORTS	61	29	32	43	2	11	30
	ZUSAMMEN	133	67	66	97	4	28	65
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	56	32	24	40	-	6	34
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	65	36	29	45	-	8	37
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
KUERTEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	3	1	2	12	1	3	8
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	14	1	4	9
ODENTHAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
OVERATH	INNERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	17	3	14	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	22	4	18	7	-	4	3
ROESRATH	INNERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	8	9	12	-	2	10
HERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	23	11	12	18	-	6	12
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	94	46	48	71	1	16	54
	AUSSERORTS	56	21	35	32	-	9	23
	ZUSAMMEN	150	67	83	103	1	25	77
ALFTER	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	2	9	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	5	13	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	9	-	13	1	8	4
	ZUSAMMEN	17	15	2	19	1	11	7
EITORF	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	6	2	4	7	1	3	3
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	16	6	10	14	1	8	5
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	AUSSERORTS	13	4	9	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	21	8	13	15	-	6	9
LOHMAR	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	12	2	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	17	14	3	21	-	6	15
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	1	5
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	-	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-	2
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	19	8	11	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	29	14	15	18	-	4	14
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	5	8
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	18	-	7	11
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
TROISDORF, STADT	INNERORTS	24	12	12	14	-	4	10
	AUSSERORTS	10	4	6	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	34	16	18	24	1	7	16
WACHTBERG	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
WINDECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	115	69	46	83	1	30	52
	AUSSERORTS	122	64	58	103	2	37	64
	ZUSAMMEN	237	133	104	186	3	67	116
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1434	812	622	1006	12	266	728
	AUSSERORTS	816	412	404	661	15	189	457
	ZUSAMMEN	2250	1224	1026	1667	27	455	1185
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	31	16	15	19	-	4	15
	AUSSERORTS	13	7	6	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	44	23	21	32	-	12	20
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	52	50	57	-	11	46
	AUSSERORTS	21	11	10	25	2	7	16
	ZUSAMMEN	123	63	60	82	2	18	62
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	117	70	47	81	-	22	59
	AUSSERORTS	39	19	20	27	-	9	18
	ZUSAMMEN	156	89	67	108	-	31	77
AHAUS, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	4	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	26	15	11	15	-	2	13
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	35	21	14	22	-	4	18
BORKEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	2	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	23	14	9	15	-	2	13
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	1	8
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	1	3	1
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	3	5
SUEDLOHN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
KREIS BORKEN	INNERORTS	77	48	29	52	-	12	40
	AUSSERORTS	74	44	30	59	1	22	36
	ZUSAMMEN	151	92	59	111	1	34	76
ASCHEBERG	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	17	6	11	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	21	7	14	11	-	3	8
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	10	-	4	6
DUELLEN, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	2	4
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	6	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1
NOTTULN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	5
ROSENDAHL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
SENDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	40	22	18	23	-	15
	AUSSERORTS	70	38	32	47	-	26
	ZUSAMMEN	110	60	50	70	-	41
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	30	14	16	17	-	13
	AUSSERORTS	6	2	4	8	-	5
	ZUSAMMEN	36	16	20	25	-	18
DATTELN, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	-	11
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	4
	ZUSAMMEN	26	18	8	21	-	15
DORSTEN, STADT	INNERORTS	37	22	15	25	-	20
	AUSSERORTS	22	10	12	15	1	10
	ZUSAMMEN	59	32	27	40	1	30
GLADBECK, STADT	INNERORTS	30	13	17	13	-	9
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	4
	ZUSAMMEN	36	17	19	17	-	13
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	4
HERTEN, STADT	INNERORTS	28	21	7	28	1	22
	AUSSERORTS	8	4	4	5	2	2
	ZUSAMMEN	36	25	11	33	3	24
MARL, STADT	INNERORTS	35	29	6	35	-	27
	AUSSERORTS	18	11	7	13	-	13
	ZUSAMMEN	53	40	13	48	-	40
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	59	30	29	37	-	28
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	2
	ZUSAMMEN	71	33	38	40	-	30
WALTROP, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	7
	AUSSERORTS	5	3	2	13	1	12
	ZUSAMMEN	18	11	7	22	1	19
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	266	159	107	190	1	142
	AUSSERORTS	91	48	43	73	4	56
	ZUSAMMEN	357	207	150	263	5	198
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	6
GREVEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2
	AUSSERORTS	15	6	9	7	-	3
	ZUSAMMEN	18	8	10	9	-	5
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	2	2
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	5	10
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	-	1
METELEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	-	6
RECKE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	12	7	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	25	16	9	21	-	5	16
SAERBECK	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	1	3	2
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	71	43	28	54	1	18	35
	AUSSERORTS	80	46	34	57	1	25	31
	ZUSAMMEN	151	89	62	111	2	43	66
AHLEN, STADT	INNERORTS	27	23	4	26	2	5	19
	AUSSERORTS	10	6	4	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	37	29	8	40	3	10	27
BECKUM, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	1	2	3
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	1	3	12
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	6	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	7	3	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	8	3	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-
OELDE, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	5
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	-
TELGTE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	15	-	3
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	-
WARENDORF, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	4
	AUSSERORTS	12	10	2	15	1	7
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	1	11
KREIS WARENDORF	INNERORTS	66	46	20	52	3	15
	AUSSERORTS	84	54	30	95	5	31
	ZUSAMMEN	150	100	50	147	8	46
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	770	456	314	528	5	137
	AUSSERORTS	472	267	205	396	13	136
	ZUSAMMEN	1242	723	519	924	18	273
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	146	70	76	87	2	21
	AUSSERORTS	34	24	10	28	-	13
	ZUSAMMEN	180	94	86	115	2	34
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	8
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-
	ZUSAMMEN	28	19	9	24	-	8
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	1	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	4
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	6
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	4
	ZUSAMMEN	25	19	6	25	-	10
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	3
	ZUSAMMEN	15	7	8	10	-	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	4	-	4	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	-
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	1
STEINHAGEN	INNERORTS	5	2	3	3	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	6
VERL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	2	2	4
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	67	49	18	60	1	27	32
	AUSSERORTS	73	44	29	66	2	24	40
	ZUSAMMEN	140	93	47	126	3	51	72
BUENDE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
ENGER, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	15	7	8	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	10	12	12	-	3	9
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	4	12
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	1	-	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	2	4	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	8	1	2	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	47	29	18	37	-	9	28
	AUSSERORTS	32	16	16	22	2	6	14
	ZUSAMMEN	79	45	34	59	2	15	42
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	5	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	1	5	4
HOEXTER, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	3	5
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	-	-	4
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	3	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	1	4
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	26	17	9	18	-	8	10
	AUSSERORTS	30	17	13	37	1	13	23
	ZUSAMMEN	56	34	22	55	1	21	33
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	19	8	11	10	-	1	9
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
DETMOLD, STADT	INNERORTS	19	13	6	17	-	2	15
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	28	19	9	27	-	3	24
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
KALLELAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
LAGE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	-	10
LEMGD, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	6	3	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	19	12	7	17	1	7	9
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	59	32	27	37	-	7	30
	AUSSERORTS	57	33	24	51	1	11	39
	ZUSAMMEN	116	65	51	88	1	18	69
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	6	3
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
HILLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
HUELLHORST	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	10	1	10	-	2	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	27	14	13	23	1	2	20
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	31	16	15	25	1	2	22
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	4	2
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	-	5	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	1	2	1
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	66	39	27	53	1	11	41
	AUSSERORTS	54	33	21	40	2	20	18
	ZUSAMMEN	120	72	48	93	3	31	59
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	3	7
BORCHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	1	13	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	3	14	3	-	1	2
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	2	5
HOEVELHOF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	60	30	30	34	-	12	22
	AUSSERORTS	46	21	25	35	2	12	21
	ZUSAMMEN	106	51	55	69	2	24	43
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	INNERORTS	80	38	42	44	-	14	30
	AUSSERORTS	87	39	48	60	3	21	36
	ZUSAMMEN	167	77	90	104	3	35	66
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	491	274	217	336	4	97	235
	AUSSERORTS	367	206	161	304	11	108	185
	ZUSAMMEN	858	480	378	640	15	205	420
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	147	92	55	111	1	18	92
	AUSSERORTS	39	13	26	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	186	105	81	128	1	25	102
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	311	179	132	230	5	56	169
	AUSSERORTS	64	28	36	35	1	4	30
	ZUSAMMEN	375	207	168	265	6	60	199
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	39	36	43	-	13	30
	AUSSERORTS	26	11	15	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	101	50	51	58	-	15	43
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	41	28	47	1	14	32
	AUSSERORTS	30	14	16	17	2	1	14
	ZUSAMMEN	99	55	44	64	3	15	46

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	32	26	37	-	13	24
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	65	36	29	41	-	13	28
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	4	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	-	7
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	3	7
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	4	5
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	8	13	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	32	15	17	17	-	4	13
HERDECKE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	8	10	8	-	3	5
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	6	10	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	19	7	12	11	-	4	7
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
WITTEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	21	-	10	11
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	40	26	14	32	-	11	21
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	99	52	47	53	-	16	37
	AUSSERORTS	58	28	30	45	-	18	27
	ZUSAMMEN	157	80	77	98	-	34	64
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	46	29	17	31	-	13	18
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	58	36	22	41	-	17	24
BESTWIG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
BRILON, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	4	7
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
HARSBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	14	6	8	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	20	11	9	15	-	7	8
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	1	7	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	1	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	1	8
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	84	46	38	51	-	23	28
	AUSSERORTS	57	32	25	44	-	15	29
	ZUSAMMEN	141	78	63	95	-	38	57
ALTENA, STADT	INNERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	2	8	6	-	2	4
BALVE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
HALVER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	-	7
HEMER, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	4	2
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	40	22	18	25	-	9	16
	AUSSERORTS	14	6	8	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	54	28	26	31	-	9	22
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	24	8	16	9	-	1	8
	AUSSERORTS	16	6	10	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	40	14	26	19	-	4	15
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	20	14	6	16	1	3	12
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	1	4	12
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	-	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	18	8	10	8	-	1	7
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	30	12	18	15	-	2	13
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	2	1
WERDOHL, STADT	INNERORTS	11	3	8	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	7	10	9	-	4	5
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	153	72	81	79	1	23	55
	AUSSERORTS	95	39	56	59	-	19	40
	ZUSAMMEN	248	111	137	138	1	42	95
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	5	-
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
OLPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1
KREIS OLPE	INNERORTS	17	13	4	14	-	10
	AUSSERORTS	22	11	11	15	-	7
	ZUSAMMEN	39	24	15	29	-	17
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1
BURBACH	INNERORTS	5	3	2	5	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	7
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	2
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	5
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	1	4
NETPHEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	-	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	51	28	23	35	-	28
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	52	29	23	36	-	29
WILNSDORF	INNERORTS	3	2	1	3	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	5
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	86	50	36	61	-	50
	AUSSERORTS	28	11	17	16	1	12
	ZUSAMMEN	114	61	53	77	1	62
ANROECHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	6
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	3
	AUSSERORTS	10	3	7	7	-	5
	ZUSAMMEN	15	5	10	10	-	8
LIPPETAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	18	6	12	6	-	4
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	3
	ZUSAMMEN	27	9	18	9	-	7
MOEHNESEE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	1
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	5
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	-	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	22	13	9	15	-	5	10
	AUSSERORTS	11	2	9	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	33	15	18	20	1	6	13
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	5	4
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
WERL, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	21	10	11	14	-	4	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
KREIS SOEST	INNERORTS	74	38	36	44	-	16	28
	AUSSERORTS	86	34	52	55	2	19	34
	ZUSAMMEN	160	72	88	99	2	35	62
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	19	9	10	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	28	16	12	22	-	7	15
BOENEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	1	4	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	15	13	2	16	-	3	13
	AUSSERORTS	20	8	12	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	35	21	14	25	-	4	21
LUENEN, STADT	INNERORTS	38	22	16	30	-	5	25
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	46	24	22	32	-	5	27
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	4	11	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	23	8	15	9	-	4	5
SELM, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	-	10
UNNA, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	23	12	11	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	37	22	15	30	-	9	21
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
KREIS UNNA	INNERORTS	116	72	44	93	-	22	71
	AUSSERORTS	98	46	52	64	1	19	44
	ZUSAMMEN	214	118	96	157	1	41	115
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1289	726	563	863	8	229	626
	AUSSERORTS	610	271	339	386	7	115	264
	ZUSAMMEN	1899	997	902	1249	15	344	890
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	5990	3431	2559	4103	45	1064	2994
	AUSSERORTS	2920	1495	1425	2237	56	703	1478
	ZUSAMMEN	8910	4926	3984	6340	101	1767	4472

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1987 NACH TAGEN
 11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	73	2	20	51	2	24	63	54	127
2. MONTAG	141	3	42	96	3	48	117	76	217
3. DIENSTAG	107	1	37	69	1	38	92	63	170
4. MITTWOCH	92	1	28	63	2	29	77	90	182
5. DONNERSTAG	113	5	34	74	5	39	86	74	187
6. FREITAG	129	3	37	89	3	41	118	102	231
7. S A M S T A G	95	1	24	70	1	27	84	89	184
8. S O N N T A G	86	4	31	51	4	36	81	74	160
9. MONTAG	143	3	41	99	4	45	127	94	237
10. DIENSTAG	131	-	39	92	-	41	106	88	219
11. MITTWOCH	172	-	60	112	-	61	139	114	286
12. DONNERSTAG	144	1	38	105	1	44	123	78	222
13. FREITAG	151	2	50	99	2	51	122	84	235
14. S A M S T A G	104	1	24	79	1	28	105	81	185
15. S O N N T A G	98	1	20	77	1	23	102	78	176
16. MONTAG	149	3	41	105	3	45	123	103	252
17. DIENSTAG	90	-	19	71	-	19	81	68	158
18. MITTWOCH	160	1	44	115	1	50	143	173	333
19. DONNERSTAG	118	-	27	91	-	29	101	144	262
20. FREITAG	98	1	27	70	1	28	91	90	188
21. S A M S T A G	89	-	22	67	-	24	81	97	186
22. S O N N T A G	71	-	22	49	-	24	77	81	152
23. MONTAG	160	1	41	118	1	41	149	106	266
24. DIENSTAG	153	1	46	106	1	48	129	68	221
25. MITTWOCH	111	2	30	79	2	30	95	83	194
26. DONNERSTAG	136	2	49	85	2	50	102	96	232
27. FREITAG	200	3	55	142	3	59	172	113	313
28. S A M S T A G	117	1	41	75	1	42	108	98	215
ZUSAMMEN	3431	43	989	2399	45	1064	2994	2559	5990
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	33	1	9	23	1	16	37	23	56
2. MONTAG	24	-	12	12	-	14	16	39	63
3. DIENSTAG	32	-	10	22	-	10	31	27	59
4. MITTWOCH	98	4	36	58	4	52	118	74	172
5. DONNERSTAG	32	1	12	19	1	21	38	38	70
6. FREITAG	45	3	18	24	3	22	38	35	80
7. S A M S T A G	35	2	15	18	2	25	39	33	68
8. S O N N T A G	86	8	33	45	8	55	77	68	154
9. MONTAG	36	-	13	23	-	15	40	51	87
10. DIENSTAG	46	1	20	25	1	23	38	35	81
11. MITTWOCH	126	3	40	83	3	46	118	77	203
12. DONNERSTAG	26	2	6	18	2	7	24	44	70
13. FREITAG	46	2	18	26	2	23	40	50	96
14. S A M S T A G	33	3	18	12	3	27	22	36	69
15. S O N N T A G	67	1	26	40	1	31	74	61	128
16. MONTAG	67	-	19	48	-	21	73	71	138
17. DIENSTAG	32	1	13	18	1	15	31	35	67
18. MITTWOCH	105	3	34	68	4	43	111	115	220
19. DONNERSTAG	55	1	13	41	1	14	58	60	115
20. FREITAG	100	6	36	58	7	51	95	74	174
21. S A M S T A G	67	1	22	44	1	29	60	80	147
22. S O N N T A G	42	2	18	22	2	22	36	43	85
23. MONTAG	43	-	15	28	-	24	52	41	84
24. DIENSTAG	43	1	15	27	1	22	40	38	81
25. MITTWOCH	36	-	13	23	-	16	33	38	74
26. DONNERSTAG	31	2	11	18	3	12	24	41	72
27. FREITAG	65	4	19	42	4	23	71	68	133
28. S A M S T A G	44	1	18	25	1	24	44	30	74
ZUSAMMEN	1495	53	532	910	56	703	1478	1425	2920
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	106	3	29	74	3	40	100	77	183
2. MONTAG	165	3	54	108	3	62	133	115	280
3. DIENSTAG	139	1	47	91	1	48	123	90	229
4. MITTWOCH	190	5	64	121	6	81	195	164	354
5. DONNERSTAG	145	6	46	93	6	60	124	112	257
6. FREITAG	174	6	55	113	6	63	156	137	311
7. S A M S T A G	130	3	39	88	3	52	123	122	252
8. S O N N T A G	172	12	64	96	12	91	158	142	314
9. MONTAG	179	3	54	122	4	60	167	145	324
10. DIENSTAG	177	1	59	117	1	64	144	123	300
11. MITTWOCH	298	3	100	195	3	107	257	191	489
12. DONNERSTAG	170	3	44	123	3	51	147	122	292
13. FREITAG	197	4	68	125	4	74	162	134	331
14. S A M S T A G	137	4	42	91	4	55	127	117	254
15. S O N N T A G	165	2	46	117	2	54	176	139	304
16. MONTAG	216	3	60	153	3	66	196	174	390
17. DIENSTAG	122	1	32	89	1	34	112	103	225
18. MITTWOCH	265	4	78	183	5	93	254	288	553
19. DONNERSTAG	173	1	40	132	1	43	159	204	377
20. FREITAG	198	7	63	128	8	79	186	164	362
21. S A M S T A G	156	1	44	111	1	53	141	177	333
22. S O N N T A G	113	2	40	71	2	46	113	124	237
23. MONTAG	203	1	56	146	1	65	201	147	350
24. DIENSTAG	196	2	61	133	2	70	169	106	302
25. MITTWOCH	147	2	43	102	2	46	128	121	268
26. DONNERSTAG	167	4	60	103	5	62	126	137	304
27. FREITAG	265	7	74	184	7	82	243	181	446
28. S A M S T A G	161	2	59	100	2	66	152	128	289
INSGESAMT	4926	96	1521	3309	101	1767	4472	3984	8910

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1987 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	12	-	4	8	-	7	12	8	20
2. MONTAG	3	-	1	2	-	1	3	19	22
3. DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	5	12	17
4. MITTWOCH	39	4	9	26	4	21	56	38	77
5. DONNERSTAG	3	1	-	2	1	3	11	16	19
6. FREITAG	9	-	2	7	-	4	10	12	21
7. S A M S T A G	5	-	3	2	-	8	3	13	18
8. S O N N T A G	10	1	2	7	1	6	11	21	31
9. MONTAG	13	-	4	9	-	4	16	18	31
10. DIENSTAG	11	1	4	6	1	4	8	10	21
11. MITTWOCH	21	1	1	19	1	2	27	26	47
12. DONNERSTAG	7	1	1	5	1	1	8	14	21
13. FREITAG	5	-	1	4	-	1	8	21	26
14. S A M S T A G	3	-	3	-	-	3	-	11	14
15. S O N N T A G	11	-	5	6	-	5	8	29	40
16. MONTAG	13	-	-	13	-	-	16	31	44
17. DIENSTAG	5	-	3	2	-	4	3	16	21
18. MITTWOCH	23	-	8	15	-	9	21	70	93
19. DONNERSTAG	10	-	3	7	-	3	10	19	29
20. FREITAG	11	-	3	8	-	4	13	25	36
21. S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	11	40	50
22. S O N N T A G	9	-	3	6	-	4	9	22	31
23. MONTAG	6	-	2	4	-	4	9	19	25
24. DIENSTAG	6	-	1	5	-	1	8	9	15
25. MITTWOCH	5	-	1	4	-	2	7	22	27
26. DONNERSTAG	5	-	-	5	-	-	7	21	26
27. FREITAG	11	-	1	10	-	1	14	35	46
28. S A M S T A G	11	-	5	6	-	8	15	11	22
ZUSAMMEN	282	9	74	199	9	114	329	608	890
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	12	-	4	8	-	7	12	8	20
2. MONTAG	3	-	1	2	-	1	3	19	22
3. DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	5	12	17
4. MITTWOCH	39	4	9	26	4	21	56	38	77
5. DONNERSTAG	3	1	-	2	1	3	11	16	19
6. FREITAG	9	-	2	7	-	4	10	12	21
7. S A M S T A G	5	-	3	2	-	8	3	13	18
8. S O N N T A G	10	1	2	7	1	6	11	21	31
9. MONTAG	13	-	4	9	-	4	16	18	31
10. DIENSTAG	11	1	4	6	1	4	8	10	21
11. MITTWOCH	21	1	1	19	1	2	27	26	47
12. DONNERSTAG	7	1	1	5	1	1	8	14	21
13. FREITAG	5	-	1	4	-	1	8	21	26
14. S A M S T A G	3	-	3	-	-	3	-	11	14
15. S O N N T A G	11	-	5	6	-	5	8	29	40
16. MONTAG	13	-	-	13	-	-	16	31	44
17. DIENSTAG	5	-	3	2	-	4	3	16	21
18. MITTWOCH	23	-	8	15	-	9	21	70	93
19. DONNERSTAG	10	-	3	7	-	3	10	19	29
20. FREITAG	11	-	3	8	-	4	13	25	36
21. S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	11	40	50
22. S O N N T A G	9	-	3	6	-	4	9	22	31
23. MONTAG	6	-	2	4	-	4	9	19	25
24. DIENSTAG	6	-	1	5	-	1	8	9	15
25. MITTWOCH	5	-	1	4	-	2	7	22	27
26. DONNERSTAG	5	-	-	5	-	-	7	21	26
27. FREITAG	11	-	1	10	-	1	14	35	46
28. S A M S T A G	11	-	5	6	-	8	15	11	22
INSGESAMT	282	9	74	199	9	114	329	608	890

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

